



# **ESTUDIO DE CARGA ACADÉMICA REAL DE LOS ESTUDIANTES DE INGENIERÍA 2º SEMESTRE 2005**

**PROYECTO MECESUP UCH0403**  
RENOVACIÓN CURRICULAR DE LA INGENIERÍA CIVIL  
EN LA UNIVERSIDAD DE CHILE Y EN LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE

**MAYO 2006**

## **1 Introducción**

Este informe presenta los resultados obtenidos en el estudio de carga académica real de los alumnos de ingeniería civil, realizado desde la semana del lunes 12 de septiembre (semana 1) hasta la semana del lunes 12 de diciembre (semana 14)<sup>1</sup> en las Escuelas de Ingeniería de la Universidad de Chile y la Pontificia Universidad Católica de Chile.

En cada Escuela se utilizó el mismo formato de encuesta (ver anexo 1), en la cual cada alumno debía indicar día a día, en intervalos de media hora, si realizó alguna actividad relacionada con cualquiera de las asignaturas que esté cursando, ya sea, estudio, proyectos, tareas, rindiendo pruebas, etc. La Bitácora debía ser llenada cada semana, y entregada a la unidad correspondiente, para luego retirar la bitácora de la semana siguiente.

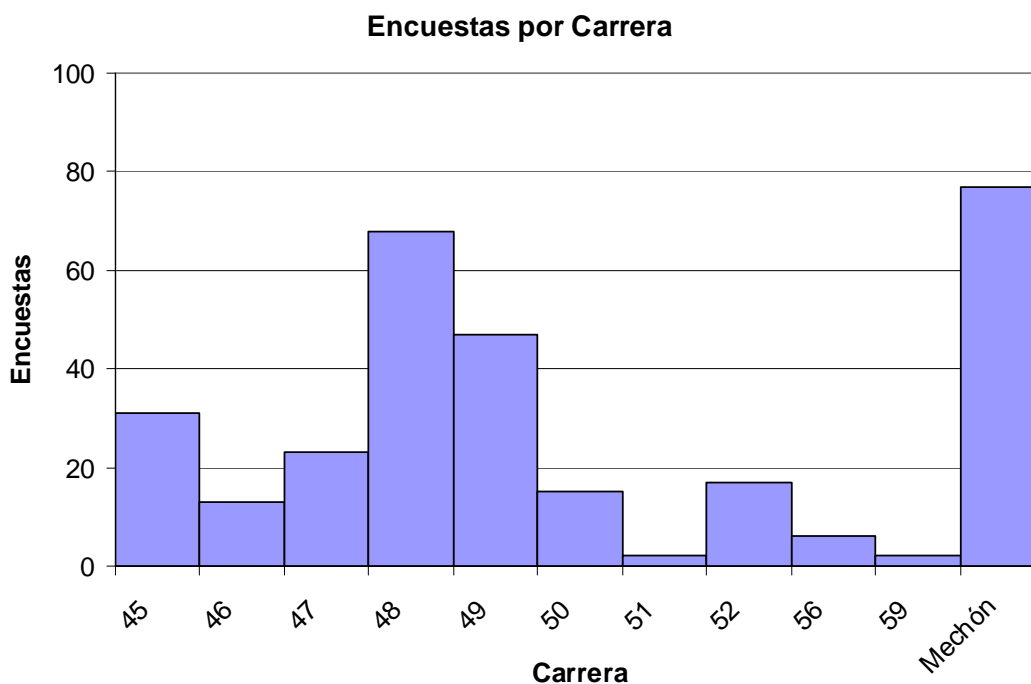
El estudio contemplaba encuestar a 50 alumnos de 1º a 6º año, completando un total de 300 alumnos por cada Escuela. Este objetivo no se pudo cumplir a cabalidad, pero los resultados obtenidos, de todas formas permiten obtener conclusiones sobre la carga real de los alumnos.

---

<sup>1</sup> Correspondiente al semestre de primavera en la UCH o 2º semestre en la PUC

## 2 Resultados del estudio en la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile

Se recibieron un total de 301 bitácoras según la distribución por carrera que se indica en la Figura 1 y el análisis se realizó sin haberse identificado la semana a la cual corresponde la dedicación señalada.



*Figura 1: Encuestas Recibidas. Distribución por Carrera*

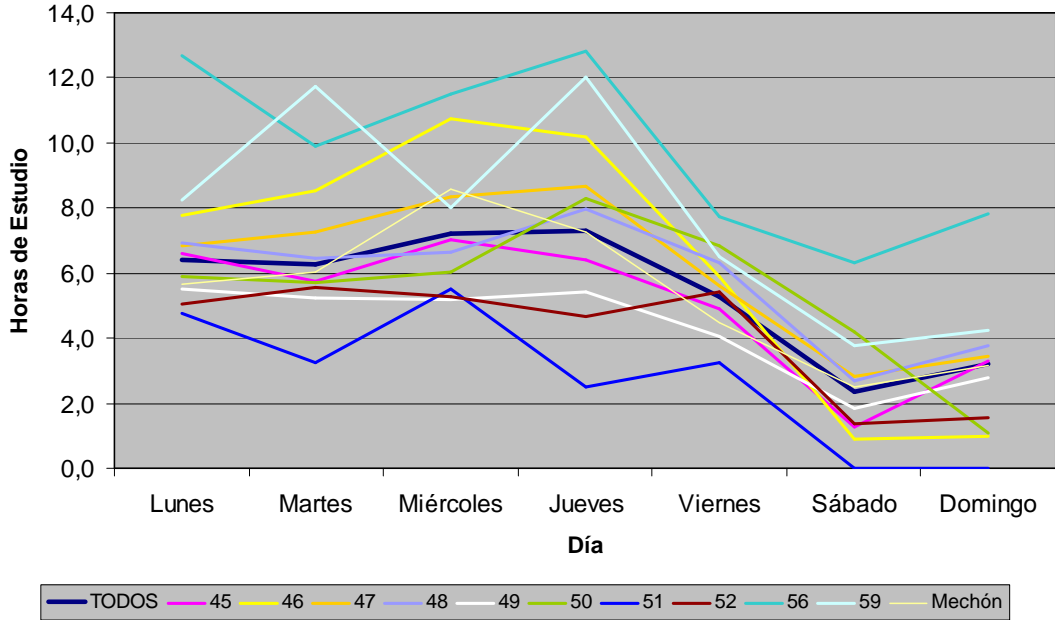
Código	Carrera	Código	Carrera
44	Ingeniería Civil En Materiales	50	Ingeniería Civil Matemática
46	Geología	51	Ingeniería Civil Mecánica
47	Ingeniería Civil	52	Ingeniería Civil de Minas
48	Ingeniería Civil Electricista	56	Ingeniería Civil en Biotecnología
49	Ingeniería Civil Industrial	59	Ingeniería Civil en Computación

*Tabla 1: Código de Carreras*

En la figura 2 se presenta la distribución semanal de la carga horaria, mientras que en la tabla 2 se muestran las diferencias entre la carga nominal y la real.

**PROYECTO MECESUP UCH0403**  
**RENOVACIÓN CURRICULAR DE LA INGENIERÍA CIVIL**  
**EN LA UNIVERSIDAD DE CHILE Y EN LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE**

**Distribución Semanal**



*Figura 2: Distribución Semanal de la Cargas Horaria*

<b>Carrera</b>	<b>Dedicación Semanal promedio (horas)</b>	<b>Diferencia Promedio con Carga Nominal (horas)</b>
<b>TODOS</b>	38,0	-9,9
<b>45</b>	35,3	-9,9
<b>46</b>	45,0	2,7
<b>47</b>	43,0	-9,7
<b>48</b>	40,8	-14,3
<b>49</b>	30,0	-19,2
<b>50</b>	38,0	-17,6
<b>51</b>	19,3	-27,8
<b>52</b>	28,9	-13,4
<b>56</b>	68,8	5,8
<b>59</b>	54,5	8,5
<b>Mechón</b>	37,7	-2,3

*Tabla 2: Dedicación Semanal Promedio y Diferencia con Carga Nominal*

### 3 Resultados del estudio en la Facultad de Ingeniería de la Pontificia Universidad Católica de Chile

En el estudio participaron de manera válida 199 alumnos, los que entregaron durante el semestre un total de 2.073 encuestas. Los alumnos que participaron en el estudio tienen la siguiente distribución según su año de ingreso.

- 37 alumnos de 6<sup>o</sup>
- 32 alumnos de 5<sup>o</sup>
- 46 alumnos de 4<sup>o</sup>
- 41 alumnos de 3<sup>o</sup>
- 23 alumnos de 2<sup>o</sup>
- 20 alumnos de 1<sup>o</sup>

Como dato también se puede señalar que las semanas donde se realizaron pruebas durante el segundo semestre del 2005 fueron las siguientes:

- Prueba 1: 5 – 21 de septiembre
- Prueba 2: 2 – 19 de octubre
- Prueba 3: 7 – 23 de noviembre
- Exámenes: 28 de noviembre – 9 de diciembre

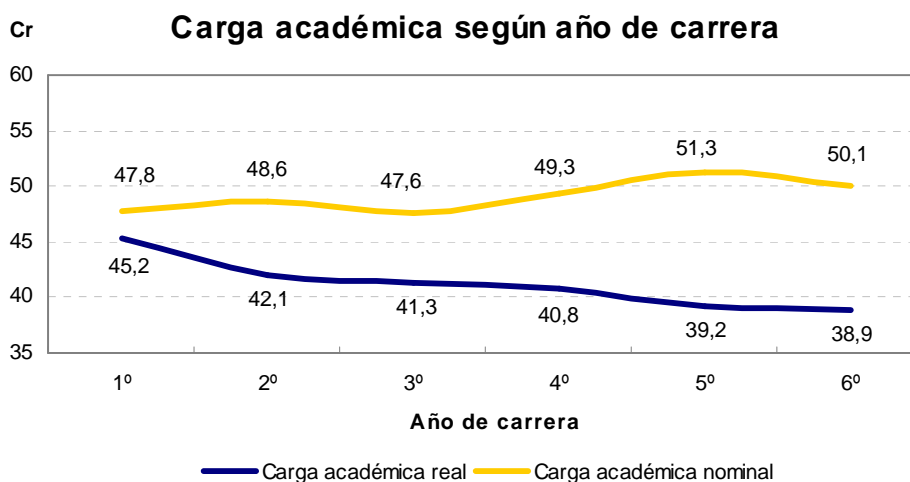
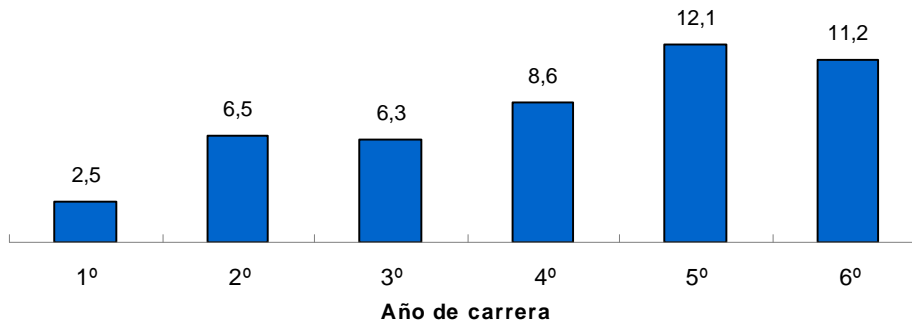
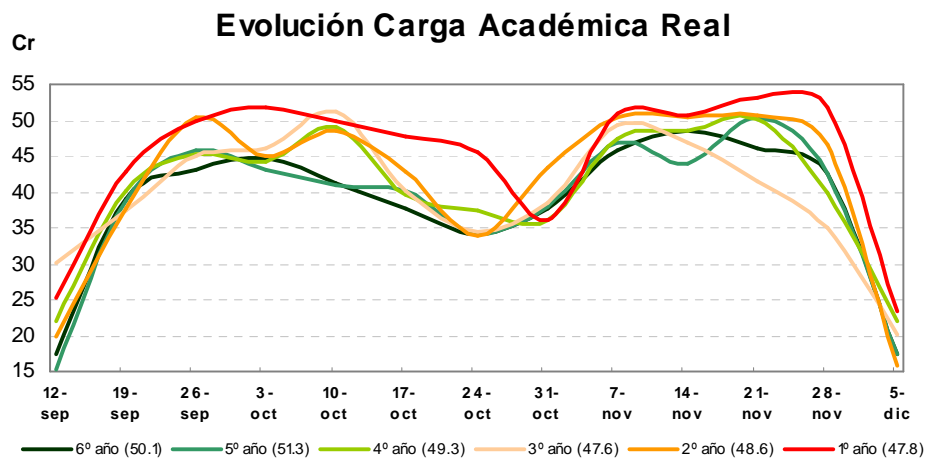


Figura 1: Distribución del promedio de la carga académica semanal real y nominal (en horas) según año de la carrera

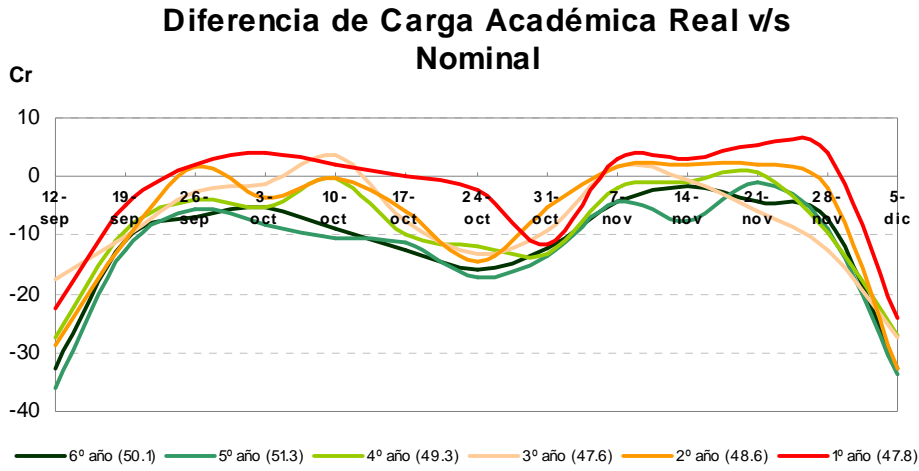
**Diferencia carga académica Nominal v/s Real  
(en horas por semana)**



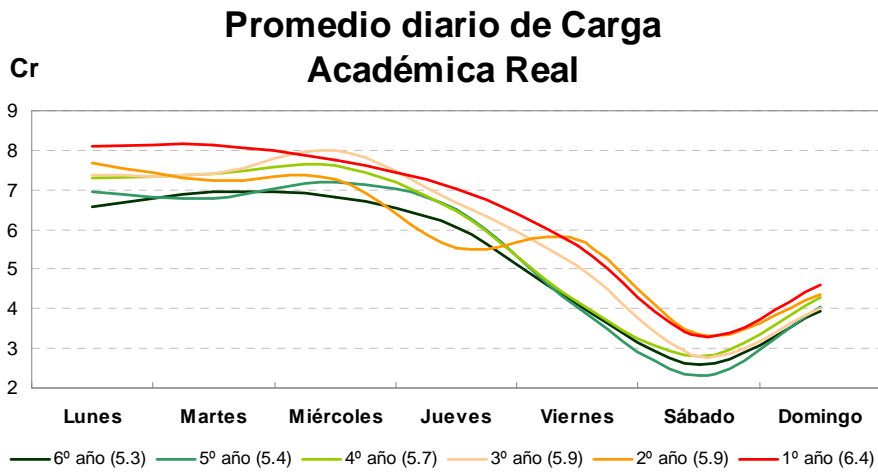
*Figura 2: Diferencia del promedio de la carga académica semanal real y nominal (en horas) según año de la carrera*



*Figura 3: Evolución del promedio de la carga académica semanal real (en horas) según año de la carrera*



*Figura 4: Evolución del promedio de la diferencia de la carga académica semanal real v/s nominal (en horas) según año de la carrera*



*Figura 5: Distribución semanal real (en horas) según año de la carrera*

## 4 Encuesta utilizada en el estudio

UCH  
 UC

### Estudio de Carga Académica Efectiva

Proyecto Mecesus de renovación curricular de la Ingeniería Civil en la UCH y la UC

Estimado alumno de ingeniería,

Estamos realizando un proceso de Renovación Curricular, a través de un proyecto Mecesus 2005, que busca mejorar la calidad de la docencia.

Uno de los aspectos importantes para alcanzar estos objetivos es conocer la verdadera carga académica de los estudiantes, es decir, el tiempo real que dedicas a tus asignaturas al semestre. Esta información sólo la podemos obtener preguntándote directamente.

La petición consiste en que lleves el registro de tu dedicación al estudio durante este semestre llenando esta "bitácora" semanal. Es fundamental que sea semanal para obtener la mayor precisión posible. Por ello deberás entregar esta hoja en donde tu unidad académica te indique, después de lo cual recibirás una nueva para la semana siguiente.

¡Sabemos que estamos pidiendo tu atención por todo un semestre!, te puede parecer excesivo, pero es la única manera de lograr los objetivos del proyecto.

Saludos y gracias tu colaboración!

**Necesitamos tus datos para que podamos comparar la información de la bitácora con la carga académica que tienes este semestre.**

**Marca con una cruz los círculos si estás haciendo alguna actividad** (clases, ayudantías, laboratorios, estudio, trabajo en tareas y proyectos, controles, pruebas, etc.) **relacionada con cualquiera de tus ramos** (mínimos, optativos, OFG, deportivos, etc.). **Esto puede incluir tus tiempos de viaje siempre y cuando estudies en el trayecto.**

**Redondea el tiempo que utilizas en tus actividades a la unidad de tiempo más cercana** (Ej.: si tu actividad dura 35 min., marca un solo círculo. Si dura 50 min., marca dos círculos).

Nombre: \_\_\_\_\_

Rut: \_\_\_\_\_

Semana 1	Septiembre 2005						
	Lunes 06	Martes 07	Miércoles 08	Jueves 09	Viernes 10	Sábado 11	Domingo 12
6:00	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
6:30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7:00	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
7:30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8:00	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8:30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9:00	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9:30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10:00	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10:30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11:00	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
11:30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12:00	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12:30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13:00	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13:30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14:00	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14:30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15:00	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15:30	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



**PROYECTO MECESUP UCH0403**  
**RENOVACIÓN CURRICULAR DE LA INGENIERÍA CIVIL**  
**EN LA UNIVERSIDAD DE CHILE Y EN LA PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE**

16:00	O	O	O	O	O	O	O
16:30	O	O	O	O	O	O	O
17:00	O	O	O	O	O	O	O
17:30	O	O	O	O	O	O	O
18:00	O	O	O	O	O	O	O
18:30	O	O	O	O	O	O	O
19:00	O	O	O	O	O	O	O
19:30	O	O	O	O	O	O	O
20:00	O	O	O	O	O	O	O
20:30	O	O	O	O	O	O	O
21:00	O	O	O	O	O	O	O
21:30	O	O	O	O	O	O	O
22:00	O	O	O	O	O	O	O
22:30	O	O	O	O	O	O	O
23:00	O	O	O	O	O	O	O
23:30	O	O	O	O	O	O	O
0:00	O	O	O	O	O	O	O
0:30	O	O	O	O	O	O	O
1:00	O	O	O	O	O	O	O
1:30	O	O	O	O	O	O	O
2:00	O	O	O	O	O	O	O
2:30	O	O	O	O	O	O	O
3:00	O	O	O	O	O	O	O
3:30	O	O	O	O	O	O	O
4:00	O	O	O	O	O	O	O
4:30	O	O	O	O	O	O	O
5:00	O	O	O	O	O	O	O
5:30	O	O	O	O	O	O	O

V2